

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Elaborado nos termos da Lei nº 14.133/2021



1 - IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade analisar a necessidade, viabilidade técnica e solução adequada para a aquisição de 07 (sete) motores completos, novos, destinados às ambulâncias da frota da Secretaria Municipal de Saúde da Prefeitura Municipal de Araras/SP.

A demanda decorre da necessidade de substituição de motores atualmente inoperantes ou com elevado desgaste mecânico, pertencentes aos seguintes veículos:

Renault Master – versão Reves Ambulância

- Placa FCQ-9027, ano/modelo 2019/2020, chassi 93YMAFEXALJ038315;
- Placa EXB-6C25, ano/modelo 2022/2023, chassi 93YF62003PJ243665.

Renault Master – versão Green Ambulância

- Placa FQH-3C53, ano/modelo 2020/2021, chassi 93YMAFEXCMJ434370;
- Placa EOD-1H61, ano/modelo 2020/2021, chassi 93YMAFEXCMJ434271;
- Placa EGX-1H19, ano/modelo 2020/2021, chassi 93YMAFEXCMJ434372.

Renault Master – versão FForma ES

- Placa FOC-3714, ano/modelo 2018/2019, chassi 93YMAFEXCKJ422603;
- Placa FXE-6673, ano/modelo 2018/2019, chassi 93YMAFEXCKJ422621.

2 - NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A Secretaria Municipal de Saúde utiliza diariamente a frota de ambulâncias para atendimentos de urgência, emergência, remoções intermunicipais e transporte de pacientes, caracterizando serviço público essencial e contínuo.

Os veículos mencionados apresentam falhas mecânicas severas em seus conjuntos motrizes, decorrentes do uso contínuo, elevada quilometragem e desgaste natural das peças internas do motor, comprometendo diretamente a disponibilidade operacional da frota.

A permanência dos veículos em condição de inoperância ocasiona:

- redução da capacidade de atendimento da rede municipal de saúde;
- aumento dos custos com manutenção emergencial;
- maior risco de paralisação de serviços essenciais;
- necessidade de utilização de veículos reserva ou eventual locação de terceiros;
- comprometimento da eficiência e segurança do transporte de pacientes.

Dessa forma, mostra-se necessária a aquisição de motores novos e completos, capazes de restabelecer plenamente as condições operacionais das ambulâncias.

3 - PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A presente contratação encontra-se alinhada às necessidades operacionais da Secretaria Municipal de Saúde e deverá constar no Plano de Contratações Anual do exercício correspondente, em conformidade com o art. 12, inciso VII, da Lei nº 14.133/2021.

4 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os motores a serem adquiridos deverão atender aos seguintes requisitos mínimos:





- serem novos, originais de fábrica ou homologados pelo fabricante;
- possuir compatibilidade integral com os veículos Renault Master indicados;
- serem fornecidos completos, com todos os acessórios necessários ao pleno funcionamento;
- conter sistema de injeção completo, bicos injetores, sensores, atuadores e componentes eletrônicos;
- possuir turbina/turbocompressor original e compatível com o respectivo modelo;
- possuir identificação de procedência e número de série;
- atender às normas ambientais e de emissões vigentes;
- possuir garantia mínima de 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem.

Fica vedado o fornecimento de:

- motores usados;
- motores reconicionados;
- motores remanufaturados;
- motores adaptados;
- motores de outras marcas ou aplicações distintas;
- componentes paralelos incompatíveis com os padrões originais do fabricante.

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram analisadas as seguintes possibilidades para atendimento da demanda:

a) Recuperação dos motores atuais

A alternativa mostrou-se tecnicamente desvantajosa em razão:

- do elevado desgaste estrutural dos motores;
- da baixa confiabilidade mecânica após retífica;
- da possibilidade de reincidência de falhas;

- do alto custo de mão de obra e peças;
- da ausência de garantia equivalente à de motores novos.



Além disso, veículos destinados à área da saúde operam em regime severo, exigindo elevado nível de confiabilidade operacional.

b) Aquisição de motores usados ou reconicionados

A alternativa foi descartada devido:

- à ausência de garantia adequada;
- à impossibilidade de comprovação integral da vida útil remanescente;
- ao risco elevado de falhas prematuras;
- ao potencial comprometimento da segurança dos pacientes;
- ao aumento futuro dos custos de manutenção.

c) Utilização de motores de outras marcas ou aplicações

A alternativa mostrou-se inviável técnica e administrativamente, considerando que os veículos Renault Master possuem sistemas mecânicos e eletrônicos integrados e calibrados especificamente para os motores originais da linha.

A utilização de motores diversos demandaria:

- adaptações estruturais;
- alterações em suportes e transmissão;
- modificações em chicotes elétricos;
- reprogramação de módulos eletrônicos;
- alterações em sistemas de arrefecimento, escapamento e alimentação;
- adequações perante órgãos de trânsito.

Tal situação comprometeria:

- a segurança veicular;
- a confiabilidade operacional;
- a padronização da frota;

- a rastreabilidade das manutenções;
- a economicidade da Administração Pública.



d) Aquisição de motores novos e originais

A alternativa mostrou-se mais vantajosa, considerando:

- maior vida útil;
- maior confiabilidade operacional;
- redução de falhas mecânicas;
- preservação das características originais dos veículos;
- menor custo de manutenção no médio e longo prazo;
- garantia do fabricante;
- maior disponibilidade da frota.

Dessa forma, conclui-se que a aquisição de motores novos, completos e originais constitui a solução mais adequada ao interesse público.

6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na aquisição de 07 (sete) motores completos, novos, originais de fábrica ou homologados pelo fabricante, destinados às ambulâncias Renault Master pertencentes à Secretaria Municipal de Saúde.

Os motores deverão ser fornecidos com:

- bloco e cabeçote montados;
- sistema de injeção completo;
- bicos injetores;
- turbina/turbocompressor original;
- sensores e atuadores;
- componentes eletrônicos;
- demais acessórios necessários ao funcionamento.

A instalação será realizada pelo DTIM – Departamento de Transportes Internos e Manutenção, utilizando mão de obra própria da Municipalidade.



7 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Item	Descrição	Quantidade
01	Motor Renault Master – M9T B8D8 Cód. 8201348578 ano 2019/2020	01
02	Motor Renault Master – M9T Cód. 8201654865 ano 2022/2023	01
03	Motor Renault Master – M9T B8D8 Cód. 8201348578 ano 2020/2021	03
04	Motor Renault Master – M9T B8D8 Cód. 8201348578 ano 2018/2019	02

Total: 07 motores completos.

8 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação será obtido mediante pesquisa de preços, nos termos do art. 23 da Lei nº 14.133/2021, observando-se:

- contratações similares realizadas por outros órgãos;
- fornecedores especializados;
- painéis oficiais de preços;
- banco de preços públicos;
- cotações de mercado.

9 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A contratação poderá ser realizada por itens, considerando a existência de diferentes códigos e aplicações de motores compatíveis com os veículos da frota.

O parcelamento mostra-se tecnicamente viável e economicamente vantajoso, permitindo maior competitividade entre fornecedores e ampliação da disputa no certame.



10 - RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação, pretende-se:

- restabelecer integralmente a operacionalidade das ambulâncias;
- reduzir paradas não programadas;
- aumentar a disponibilidade da frota;
- reduzir custos com manutenção corretiva emergencial;
- assegurar maior segurança aos pacientes e servidores;
- garantir continuidade dos serviços públicos de saúde;
- proporcionar maior eficiência administrativa e economicidade.

11 - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS À CONTRATAÇÃO

Para viabilização da contratação, deverão ser adotadas as seguintes providências:

- elaboração do Termo de Referência;
- realização de pesquisa de preços;
- reserva orçamentária;
- abertura do procedimento licitatório;
- designação de gestor e fiscal do contrato.

Não há necessidade de adequações estruturais adicionais por parte da Administração, considerando que a instalação será realizada pelo DTIM.

12 - IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação busca reduzir impactos ambientais decorrentes do consumo excessivo de combustível e emissão irregular de poluentes por motores desgastados ou com falhas mecânicas.

Os motores deverão atender às normas ambientais e de emissões vigentes, garantindo melhor eficiência energética e redução de emissões atmosféricas.



As peças substituídas e materiais inservíveis deverão receber destinação ambientalmente adequada, observando-se a legislação aplicável.

13 - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante das análises realizadas, conclui-se pela viabilidade técnica, operacional e econômica da contratação para aquisição de motores completos, novos e originais destinados às ambulâncias Renault Master da Secretaria Municipal de Saúde do Município de Araras/SP.

A solução proposta atende ao interesse público, assegura continuidade dos serviços essenciais de saúde e observa os princípios da legalidade, eficiência, economicidade e segurança previstos na Lei nº 14.133/2021.

Araras/SP, 21 de maio de 2026.

André Dalla Costa
Chefe de Divisão

Helder Liberato Bovo
Assessor Especial